

Beleid

Verwijderen voorwerpen in de openbare ruimte

Vastgesteld :
Gepubliceerd :
In werking getreden :

Inhoudsopgave

1.	Inleiding
1.1.	Aanleiding
1.2.	Reikwijdte
2.	Werkwijze
2.1.	Te gebruiken instrument
2.2.	Driestappenplan
2.3.	(Zeer) spoedeisende bestuursdwang
2.4.	Criteria wrakken / camper
2.5.	Bewaren, vernietigen en/of verkopen
2.6.	Teruggave verwijderde voorwerpen
2.7.	Kosten verwijderen/opslag
Bijlage 1	Schematische weergave stappenplan

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In de gemeente Landsmeer worden op diverse plaatsen in de openbare ruimte caravans, aanhangwagens, voertuigwrakken, defecte voertuigen, bootjes en overige voorwerpen aangetroffen. Genoemde objecten kunnen tot verrommeling van de openbare ruimte leiden, overlast opleveren en de bruikbaarheid van de weg verminderen of teniet te doen.

Gezien de problematiek is het wenselijk dat er een beleid wordt opgesteld waarin uiteen wordt gezet hoe de gemeente handelt met dergelijke casussen.

1.2. Reikwijdte

Het beleid is voor met name voor intern gebruik. Het handhavingsproces is complex en ingewikkeld, daarom zijn er door het college diverse beleidsmatige keuzen gemaakt om het proces te versimpelen. Het beleid biedt ook een kader aan inwoners, zodat zij weten waar ze aan toe zijn tijdens een handhavingstraject.

2. Werkwijze

2.1. Te gebruiken instrument

Bij het handhaven van objecten geplaatst in de openbare ruimte wordt gebruik gemaakt van het instrument “last onder bestuursdwang” (artikel 5:21 Awb).

2.2. Driestappenplan

Burgers hebben een eigen verantwoordelijkheid met betrekking tot het voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. Indien een burger een overtreding begaat door een voorwerp te plaatsen op een openbare plaats waar dit niet is toegestaan, dient de desbetreffende burger in de mogelijkheid gesteld te worden om de overtreding zelf ongedaan te maken voordat de overheid de overtreding ongedaan maakt.

Dit draagt bij aan de bewustwording dat de openbare ruimte bedoeld is voor alle inwoners en deze ook veilig betreden moet kunnen worden.

Daarom wordt er gewerkt met het driestappenplan zoals omschreven is in de Nota integrale handhaving Landsmeer.

Stap 1

Indien de eigenaar van het voorwerp bekend is en in de gemeente Landsmeer woont wordt er gewerkt met een mondelinge waarschuwing. Hiermee wordt de overtreder in staat gesteld de overtreding ongedaan te maken zonder dat er een officieel handhavingstraject wordt gestart.

Indien het niet duidelijk is wie de eigenaar van het voorwerp is wordt het voorwerp gestickerd. De sticker functioneert als vooraankondiging van bestuursdwang en de casus wordt gepubliceerd in het Kompas. In de publicatie wordt een hersteltermijn bekend gemaakt.

Indien het voorwerp een wrak is conform de criteria in 2.4. en de eigenaar onbekend is, wordt het voorwerp direct verwijderd en wordt de casus gepubliceerd in het Kompas. Het voorwerp wordt ook direct verwijderd en gepubliceerd in het Kompas als de eigenaar onbereikbaar is (geen adresgegevens of andere contactgegevens bekend).

Tot slot wordt een boot direct verwijderd, indien de boot in strijd met artikel 6.2. van de Waterwet in het water ligt.

Stap 2

Indien de overtreder geen gehoor geeft aan de mondelinge waarschuwing of dat de overtreder niet in de gemeente Landsmeer woont wordt er een voornemen tot last onder bestuursdwang toegestuurd aan de overtreder. Hiermee krijgt de overtreder een hersteltermijn en wordt de overtreder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

Stap 3

Als de overtreding niet ongedaan is gemaakt gedurende het hersteltermijn, dan past de gemeente bestuursdwang toe. Indien de eigenaar bekend is worden de kosten voor het uitvoeren van de last in rekening gebracht bij de overtreder. Indien de eigenaar niet bekend is komen de kosten voor de rekening van de gemeente.

In bijlage 1 wordt het stappenplan schematisch uiteengezet.

2.3. (Zeer) spoedeisende bestuursdwang

Indien het voorwerp een direct gevaar is voor het gebruik van de openbare ruimte, de verkeersveiligheid of de veiligheid van de burgers kan er gebruik gemaakt worden van spoedeisende bestuursdwang (artikel 5:31, eerste lid van de Awb) of zeer spoedeisende bestuursdwang (artikel 5:31, tweede lid van de Awb).

Bij spoedeisende bestuursdwang kan het bevoegd bestuursorgaan het besluit nemen om bestuursdwang toe te passen zonder een voorafgaande last. Bij zeer spoedeisende bestuursdwang kan het bevoegd bestuursorgaan bestuursdwang toepassen zonder een officieel besluit. Dit besluit dient wel zo spoedig mogelijk na het toepassen van bestuursdwang genomen en bekend gemaakt te worden. Bij (zeer) spoedeisende bestuursdwang is het van belang om tijdig te handelen. Het is lastig te beargumenteren dat er sprake is van spoed als de gemeente zelf alle tijd neemt. Een situatie kan dan zo zijn spoedeisende karakter verliezen.

2.4. Criteria wrakken / camper

Hieronder worden diverse criteria omschreven waaraan diverse voorwerpen aan moeten voldoen om aangemerkt te worden als een wrak.

Daarnaast wordt omschreven waaraan een camper moet voldoen om niet aangemerkt te worden als voertuig voor recreatief gebruik.

Autowrak

Een motorvoertuig op meer dan twee wielen kan als wrak worden aangemerkt indien het rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijke verwaarloosde toestand verkeert (artikel 1, van het Besluit nadere omschrijving begrip autowrakken)

Het motorvoertuig verkeert in rijtechnisch onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijke verwaarloosde toestand als het voertuig:

- a. niet voldoet aan de wettelijke inrichtingseisen, genoemd in de wegenverkeerswetgeving, of aan de APK keuringseisen;
- b. grote ongevalschade heeft;
- c. op verschillende belangrijke plaatsen (b.v. chassis) is doorgeroest; of
- d. ernstig is versleten;

en/of er sprake is van minimaal twee van de onderstaande omstandigheden:

- e. demontage van essentiële motor- of carrosserieonderdelen;
- f. (deels) loshangende beplating;
- g. ernstige roestschade;
- h. ontbrekende vloerdelen;
- i. een (deels) gedemonteerd interieur;
- j. loshangende bedrading;

en/of er tenminste twee van de onderstaande onderdelen ontbreken:

- k. kenteken;
- l. één of meerdere ruiten (of zijn vernield);
- m. de koplamp(en) en/of achterlicht(en);
- n. één of meerdere wielen en/of banden;
- o. interieur (of vernield);
- p. dashboard (of vernield);
- q. één of meerdere portieren;
- r. bumper;
- s. één of twee zijspiegels.

Als autowrak wordt tevens aangemerkt een motorvoertuig:

- t. dat door zijn aanwezigheid het aanzien van de openbare ruimte en/of milieu schaadt dan wel overlast en/of hinder veroorzaakt, en
- u. waarvan uit feiten en omstandigheden is gebleken dat hij langer dan drie maanden niet meer gebruikt is, en
- v. waarvan de eigenaar onbekend en/of niet traceerbaar is.

Tot slot wordt een motorvoertuig als wrak aangemerkt als:

- w. de APK verlopen is.

Aanhangwagenwrak

Een aanhangwagen kan als wrak worden aangemerkt indien het rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert. De aanhangwagen verkeert in deze staat als:

- a. het niet meer voor de oorspronkelijke staat is te gebruiken;
- b. interieur is vernield (bij caravan e.d.);

en/of er tenminste twee van de onderstaande onderdelen ontbreken:

- c. kenteken;
- d. dissel/triangel;
- e. één of meer wielen;
- f. opbouw;
- g. achterlichten.

Brom-/motorfiets- of scooterwrak

Een brom-/motorfiets of scooter kan als wrak worden aangemerkt indien het rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert. De brom-/motorfiets of scooter verkeert rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud als er tenminste twee van de onderstaande zichtbare onderdelen ontbreken:

- a. stuur;
- b. zadel/buddyseat;
- c. één of meerdere wielen;
- d. trappers/voetsteunen;
- e. aandrijfmechanisme, waaronder motor;
- f. benzinetank;
- g. kenteken.

Fietswrak

Een fiets kan als wrak worden aangemerkt indien het rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert of niet meer voor het oorspronkelijke doel is te gebruiken. De fiets verkeert rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud als er tenminste twee van de onderstaande zichtbare onderdelen ontbreken:

- a. stuur;
- b. zadel;
- c. één of meer wielen;
- d. aandrijfmechanisme (trappers, ketting, tandwielen);
- e. voorvork;
- f. rem(men).

Bootwrak

Een boot kan als wrak worden aangemerkt indien de Wrakkenwet van toepassing is.

Camper

Een camper wordt gezien als een niet-regulier vervoermiddel en derhalve als een voertuig voor recreatief gebruik als het niet als dagelijks vervoer wordt gebruikt.

2.5. Bewaren, vernietigen en/of verkopen

Na het toepassen van bestuursdwang kunnen voorwerpen worden opgeslagen op de gemeentewerf aan de Violierweg te Landsmeer. Voor voorwerpen waar op de gemeentewerf geen ruimte is of die niet door de gemeente verwijderd kunnen worden, wordt een particulier bedrijf ingeschakeld voor het verwijderen en het bewaren van het voorwerp.

Dit bedrijf kan na een door de gemeente gegeven opdracht het voorwerp verwijderen en opslaan. Dit in afwachting van een eventuele procedure met daaraan gekoppelde termijnen van bewaring. Daarna kan het bedrijf na machtiging de verkoop of vernietiging van een voorwerp op zich nemen.

Verwijderde voorwerpen worden door de gemeente of het gespecialiseerd bedrijf gedurende een vastgestelde tijd bewaard, te weten:

- bij wrakken minimaal twee weken na publicatie in het Kompas;
- bij andere voertuigen minimaal zes weken;
- bij waardevolle voertuigen minimaal dertien weken;
- bij overige voorwerpen minimaal dertien weken.

Van de termijnen kan worden afgeweken indien de kosten van de totale handhaving onevenredig hoog worden ten opzichte van de waarde van het voertuig of voorwerp met een minimum van twee weken na publicatie in het Kompas.

2.6. Teruggave verwijderde voorwerpen

Verwijderde voorwerpen kunnen door de eigenaar worden opgeëist. Teruggave vindt plaats nadat de gemaakte kosten zijn voldaan. Deze kosten zijn vastgesteld en vermeld in het dossier. Hierbij zijn de handhavingskosten en wegsleepkosten vastgesteld. De bewaarkosten zijn vastgesteld per dag. De bewaarperiode vangt aan op de dag dat het voorwerp wordt verwijderd en eindigt op de dag dat het voertuig wordt opgehaald. De eigenaar kan bij de publieksbalie een formulier invullen en de gemaakte kosten betalen. Pas na betaling wordt de bewaarplaats bekend gemaakt.

Afgifte door het wegsleepbedrijf geschiedt volgens de door het desbetreffende bedrijf vastgestelde protocol.

2.7. Kosten verwijderen/opslag

De tarieven voor het verwijderen van voorwerpen door de gemeente is als volgt opgebouwd.

Kosten opslag	€ 15,- per dag per object
Verwijderen met behulp van vrachtwagen of rupskraan	€ 300,- per object
Verwijderen met behulp van mobiele kraan	€ 600,- per object

Indien het voorwerp door een erkend bergingsbedrijf wordt verwijderd, worden de tarieven bepaald door het desbetreffende bedrijf.

Bijlage 1: Schematische weergave stappenplan

