

TECHNISCHE VRAGEN		
NAAM VRAGENSTELLER(S)	Mark Jan Prins	
ONDERWERP	Intentieovereenkomst overname oppervlaktewater HHNK	
DATUM BO / BOT	nvt	
AGENDAPUNT BO / BOT	nvt	
BEANTWOORDING	schriftelijk	
MAG DE BEANTWOORDING GEDEELD WORDEN MET DE RAAD?	ja	
DATUM INDIENING BIJ GRIFFIE maandag vóór 12.00 uur voorafgaand BO / BOT	15 april 2024	
DATUM VERZENDING GRIFFIE AAN COLLEGE VOOR BEANTWOORDING donderdag uiterlijk 12.00 uur voorafgaand BO / BOT	16 april 2024	
VRAGEN		
Onderwerp: Intentieovereenkomst overname oppervlaktewater HHNK (vragen over RIB Z-2023-034159 RIB (nr. 406) en bijlagen hierbij) Inleiding In de RIB Z-2023-034159 van 21 november 2023 met als onderwerp: <i>Intentieovereenkomst om te komen tot een overname van het onderhoud van het stedelijk oppervlaktewater van de gemeente Landsmeer door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier</i>, staat dat de financiële gevolgen voor de gemeente Landsmeer gunstig zullen zijn. Landsmeer krijgt namelijk minder stedelijk water te onderhouden. Het onderhoud van oppervlaktewater is nu versnipperd georganiseerd en gedeeltelijk uitgevoerd door de gemeente en gedeeltelijk door het waterschap HHNK (Hoogheemraadschap Noorderkwartier). Het zou efficiënter en duidelijker moeten zijn om alles in één hand te houden De RIB Z-2023-034159 roept bij de PvdA volgende vragen op; 1.(Financiële) risico's Op pagina 2 van de RIB staat 'De financiële gevolgen zijn voor de gemeente Landsmeer gunstig. Landsmeer krijgt namelijk minder stedelijk water te onderhouden. De PvdA begrijpt dat het uiteindelijk structureel goedkoper zal zijn om één partij verantwoordelijk te laten zijn voor dat onderhoud.' Er zijn echter wel initiële kosten aan de overdracht verbonden zoals vermeld op pagina 1 van de RIB: - <i>De gemeente moet een inhaalslag maken met baggeren om aan de normen van de Legger Water te voldoen, of de gemeente koopt deze inhaalslag af met een bruidsschat</i> - <i>De gemeente moet binnen de gemeentegrenzen een bagger depot van 0.7hectare om niet ter beschikking stellen aan HHNK, komt zo'n baggerdepot er niet dan moet de gemeente HHNK vergoeden voor de extra kosten om de bagger elders te storten (Overname onderhoud stedelijk water Landsmeer Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (hnhk.nl)).</i> - <i>De gemeente moet oevers herstellen om afkalving tegen te gaan.</i> Onze vragen over deze risico's zijn: a) Is er een post opgenomen in de begroting van 2024 om een inhaalslag/bruidsschat te betalen? Zo nee, zal dit voor 2025 gebeuren?		

- b) Is er in het meerjarenplan gebudgetteerd voor zo een inhaalslag/bruidsschat?
- c) Wordt er momenteel gereserveerd voor baggeren, aangezien er sinds 2014 niet meer is gebaggerd is in afwachting van de overname?
- d) Indien er wel is gereserveerd, maar niet gebaggerd, hoeveel geld zit er dan in de 'pot' voor (achterstallig) baggeronderhoud?

2. Locatie baggerdepot

Uit de beantwoording van de Art. 47 vragen van de [PvdA \(nr 147 d.d. 27/03/2023\)](#) naar aanleiding van de RIB 7216-2023 d.d. 15/3/2023 (stand van zaken wegenoverdracht) bleek dat de Gemeente Landsmeer niet beschikt over een baggerdepot en dat er nog geen geschikte locatie was gevonden voor zo een baggerdepot. Nu, een jaar later, is deze locatie nog steeds niet gevonden.

- a) Welke potentiële locaties zijn er momenteel in onderzoek?
- b) Hoe kansrijk zijn deze locaties?
- c) Is er een risico dat de gemeente grond moet kopen en/of dat er een depot wordt gebruikt buiten Landsmeer, met mogelijk het risico voor hogere kosten voor het transport?

3. Overdracht wegen

In de RIB staat 'De gemeente hoeft voor OOSW dus niet meer de intentie uit te spreken om de wegen van het HHNK over te nemen'.

Echter, in 2017 is al zo'n intentieverklaring getekend (zie [RIB 72162023](#) bijlage 2), en daarop is in maart 2023, gezamenlijk met andere gemeenten, een 'uitgangspunten overdracht wegen HHNK notitie' opgesteld en getekend.

In deze RIB staat dat er een project (uitgevoerd door een ambtelijke werkgroep en wordt overzien door een stuurgroep bestaande uit portefeuillehouders van de betrokken overheden en gemeente) als een uitwerking wordt gemaakt om in het derde kwartaal van 2023 tot een business case te komen. Daarmee dienen de financiële consequenties van de wegenoverdracht in beeld te komen. De raad wordt schriftelijk zoals gesteld, en desgewenst via fysieke informatiemomenten, op de hoogte gehouden over de voortgang in dit traject.

- a) 'de gemeente hoeft niet meer de intentie uit te spreken om de wegen van het HHNK over te nemen'. Wat betekent dit? Bijvoorbeeld dat de gemeente Landsmeer de intentie heeft ingetrokken?
- b) Wanneer zullen de resultaten en eventuele financiële gevolgen (incidenteel/structureel) van de uitwerking van de business case met de gemeenteraad worden gedeeld?

4. Algemene HHNK regels versus gemeenteregels voor het water

- a) De PvdA vraagt zich af of met de overdracht van het water, ook bepaalde regels voor het gebruik van het oppervlaktewater zullen veranderen. Een voorbeeld hiervoor is de regels voor het aanleggen van een steiger, waarvoor momenteel de gemeente Landsmeer aanvullende cq strengere voorwaarden stelt dan die van het HHNK. Als er regels veranderen, welke zijn dat dan?

ANTWOORD

datum beantwoording: dag-maand-jaar

1a) Is er een post opgenomen in de begroting van 2024 om een inhaalslag/bruidsschat te betalen? Zo nee, zal dit voor 2025 gebeuren?

Ja, er is in het budget riolering geld begroot voor de kosten van de overdracht.

b) Is er in het meerjarenplan gebudgetteerd voor zo een inhaalslag/bruidsschat?

Zoals bij vraag 1a gemeld is in de begroting rekening gehouden met de kosten voor de overdracht. In het MIP zijn deze kosten echter niet terug te zien omdat het geen krediet betreft.

c) Wordt er momenteel gereserveerd voor baggeren, aangezien er sinds 2014 niet meer is gebaggerd is in afwachting van de overname?

Nee, er wordt geen geld gereserveerd voor het baggeren. In de begroting zijn immers de kosten voor de overdracht van het stedelijk water opgenomen.

d) Indien er wel is gereserveerd, maar niet gebaggerd, hoeveel geld zit er dan in de 'pot' voor (achterstallig) baggeronderhoud?

Er is geen budget gereserveerd voor het baggeren.

2a) Welke potentiële locaties zijn er momenteel in onderzoek?

Momenteel wordt in Landsmeer alleen een perceel aan de Kanaalweg onderzocht.

Overigens zijn na onderzoek o.a. de volgende locaties afgevalen:

- het gebied tussen Luijendijk-Zuid en de hoogspanningsmasten;
- het gebied waar Resort Breeck voorzien is;
- het terrein aan het einde van de Violierweg (huidige Oekraïne-opvang);
- de percelen O357, O358, O359 en O365 bij de IJdoornlaan/A10 welke door de Firma Kraaij worden gepacht.

Twee voormalige baggerdepot-locaties in het het Ilperveld (Lombok en De Boer) zijn nog niet helemaal van tafel maar zijn niet wenselijk o.a. voor Landschap Noord-Holland.

Daarnaast wordt samen met gemeente Oostzaan en Zaanstad gezocht naar een geschikte locatie voor een gezamenlijk depot. In Oostzaan en Zaanstad zelf is nog geen kansrijke locatie gevonden.

a) Hoe kansrijk zijn deze locaties?

Het gebruik van het betreffende perceel aan de Kanaalweg als baggerdepot past niet in het vigerend bestemmingsplan. Een planologische procedure om af te wijken van het bestemmingsplan is in dat geval dus noodzakelijk.

Voor de locaties in het Ilperveld zouden persleidingen aangelegd moeten worden.

b) Is er een risico dat de gemeente grond moet kopen en/of dat er een depot wordt gebruikt buiten Landsmeer, met mogelijk het risico voor hogere kosten voor het transport?

Ja dat risico bestaat, in het plan van aanpak behorende bij de getekende intentieovereenkomst staat dat de gemeente grond voor een baggerdepot beschikbaar moet stellen wanneer de waterlopen zich op meer dan 10 km afstand bevinden van een baggerdepot van HHNK. De betreffende afstand is meer dan 10 km en dus zal Landsmeer grond beschikbaar moeten stellen of de meerkosten en extra stort- en verwerkingskosten voor zijn rekening moeten nemen.

4a) De PvdA vraagt zich af of met de overdracht van het water, ook bepaalde regels voor het gebruik van het oppervlaktewater zullen veranderen. Een voorbeeld hiervoor is de regels voor het aanleggen van een steiger, waarvoor momenteel de gemeente Landsmeer aanvullende cq strengere voorwaarden stelt dan die van het HHNK. Als er regels veranderen, welke zijn dat dan?

Met de overdracht van de onderhoudsplicht aan stedelijk water neemt HHNK alleen het nat onderhoud over (baggeren en maaien onder de waterlijn). Regelgeving voor het gebruik van het oppervlaktewater wijzigt niet.
