

## Collegebericht Landsmeer 2019- 07

### Aanvullend Openbaar Vervoer gegund aan ZCN

|                    |                                            |                  |    |
|--------------------|--------------------------------------------|------------------|----|
| Datum              | 19 maart 2019                              | Behandeling Raad | TK |
| Betreft            | Aanvullend Openbaar Vervoer gegund aan ZCN | <b>Openbaar</b>  |    |
| Portefeuillehouder | Mandy Elfferich                            |                  |    |

Gemeenten hebben de wettelijke taak om een passende vervoersvoorziening te bieden aan inwoners met beperkingen die niet van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken. De gemeenten Beemster, Edam-Volendam, Landsmeer, Purmerend en Waterland (regio Waterland) geven invulling aan deze wettelijke taak middels het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV). Dit vervoer met taxi's en busjes wordt in regio Waterland al enkele jaren uitgevoerd door vervoersbedrijf Munckhof. Het contract met Munckhof loopt af op 1 juni 2019.

#### *Aanbesteding*

Regio waterland heeft het nieuwe AOV contract gezamenlijk aanbesteed. In de aanbesteding was kwaliteit leidend. Bij de keuze voor een nieuwe vervoerder is onder meer gelet op klantvriendelijkheid, stiptheid, goede communicatie tussen vervoerder en reiziger en duurzaamheid.

#### *ZCN*

Vervoersbedrijf ZCN, onderdeel van de BIOS groep, is als beste beoordeeld en heeft de opdracht gegund gekregen. Voor de uitvoering van de diensten maakt ZCN gebruik van Bios Personenvervoer. Zij gaan het AOV van de huidige vervoerder Munckhof overnemen. De directeur van ZCN, Laurens van Remortele, reageerde enthousiast: "ZCN is verheugd met de gunning van het aanvullend openbaar vervoer in de regio Waterland. We kijken er naar uit om de burgers van de samenwerkende gemeenten van (on)gewoon goed vervoer te voorzien. Met duurzame voertuigen en klantvriendelijke en herkenbare chauffeurs."

#### *Informatiefolders*

Het contract met ZCN gaat in op 1 juni en heeft bij goede uitvoering een maximale duur van zes jaar. Een aantal regels gaat per 1 juni veranderen. Zo gaat het AOV bijvoorbeeld op vrijdag en zaterdag een uur langer rijden. Begin mei worden de nieuwe informatiefolders verspreid zodat gebruikers van het AOV op tijd op de hoogte zijn.