

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief
van de Fietzersbond af-
deling Waterland.



Beste fietsers,
Een gezond en gelukkig 2024.
In deze uitgave weer een overzicht van
onze bezigheden van het afgelopen jaar.
Vier keer hebben we met de gemeente
Purmerend overlegd en onze bevindingen
gedeeld. Ook hebben we met de gemeente
Edam-Volendam regelmatig overlegd.
In oktober hebben we met ambtenaren van
de gemeente Purmerend een fietstocht ge-

maakt. In het bijzonder hebben we bij de
wijk de Purmer-Noord stil gestaan. Verder
werden we door de wethouder van Lands-
meer uitgenodigd om samen met een aantal
belangstellenden over het “lint” mee te
fietsen. Over al deze zaken kunt u in deze
Fietsband meer lezen.

John Rikveld, voorzitter afdeling Water-
land

Purmerend

Het heeft “even” geduurd maar eindelijk is
het fietspad op de Hoornsebrug veiliger
gemaakt. De hoge opstaande randen, die
vaak stuk gereden werden, zijn verwijderd.
Na drie keer uitstellen is het werk in okto-
ber uitgevoerd. De randen zijn nu afge-
schuind waardoor de kans dat je met je
trapper de rand kunt raken zeer klein is.
Wel is door de ingreep het fietspad onge-
veer 20 cm smaller geworden. Maar je kunt
er nog steeds naast elkaar de Where over-
steken. Wel hebben we de gemeente ge-
vraagd om de betonranden een lik gele verf
te geven zodat ze wat meer opvallen.



Nu nog een lik verf op de betonrand.



Fietspad Zuiderweg onder viaduct A7

Verlichting op de Purmerdijk

Deze dijk wordt door scholieren veel gebruikt. In het najaar en de winter is het er aardedonker en wij kregen vragen om dit bij de gemeente aan te kaarten. Wij hebben voorgesteld om led verlichting in de as van de weg aan te brengen. De gemeente vond het een goed voorstel alleen is de dijk van het Hoogheemraadschap. Er is met het waterschap overlegd en afgesproken dat de gemeente solarleds laat aanbrengen en dat het waterschap de rekening zal betalen. Komend jaar zullen tussen de Purmerenderweg en de derde brug over de ringvaart deze led's worden aangebracht.

Wheermolen-oost

De werkzaamheden zijn in volle gang. Opengebroken straten en ander ongemak maar in de

Henri Dunantstraat, Albert Schweitzerlaan en Hannie Schafstraat komen vrijliggende fietspaden. De oversteek bij de basisschool wordt verbeterd. De Vrouwenzandstraat wordt als fietsstraat ingericht en de Alb. Schweitzerlaan ten noorden van de H. Dunantstraat wordt 30 km gebied.

De gemeente was van plan om de brug bij de roeivereniging te verwijderen en een nieuwe brug ter hoogte van de H. Schafstraat aan te brengen. Wij hebben dit echter afgeraden omdat er te weinig ruimte op de Purmerdijk is. De gemeente heeft gelukkig van dit plan afgezien.

Fietsschouw met ambtenaren

Het leek ons een goed idee om met een paar ambtenaren eens door Purmerend te fietsen. Vaak nemen zij maatregelen en stellen zaken

voor terwijl zij niet echt op de hoogte zijn van de situatie ter plekke. We hadden 5 juli afgesproken maar toen raasde de storm over west Nederland. In oktober het nog eens geprobeerd en ditmaal geen storm. We hebben een route gefietst via de Zuidoostbeemster, Overwhere, de Koog naar de Purmer-noord. In de Zuidoostbeemster hebben we het fietspad onder het viaduct onder de A7 bekeken. De toplaag is totaal versleten en de afscheiding tussen fietspad en de berm is bij somber weer nauwelijks te zien. Een gemiste kans was er in april, de gemeente heeft toen de Zuiderweg opgeknapt en onder de A7 geasfalteerd. Eind 2022 wisten wij al van deze plannen en hebben toen gevraagd het stukje fietspad gelijk mee te nemen. Helaas is dit niet gebeurd en de ambtenaren vinden het nu een gemiste kans. Wederom gevraagd om er snel een nieuwe toplaag aan te brengen.

Verder gefietst naar het kruispunt Purmerenderweg- Middenpad. Over deze kruising moeten 's ochtends en 's middags veel schoolgaande kinderen. De gemeente heeft hier al het een en ander gedaan om deze oversteek veiliger te maken. Toch blijft de gemeente zoeken naar een afdoende oplossing. Er wordt nu aan een middeneiland gedacht zodat fietsers en voetgangers in twee delen kunnen oversteken. Probleem is ech-



Druk overleg in de Zuidoostbeemster

ter dat de draaicirkel voor vrachtwagens dan te klein is. De gemeente kijkt nu of er meer ruimte gecreëerd kan worden om het middeneiland aan te leggen.

Verder gefietst naar de kruising Flevostraat - Kooimanweg. Hier is een aantal jaar geleden een fietser aangereden en de kruising krijgt ook hier een middeneiland.

Verder via de VanIJsendijkstraat, ter hoogte van het Wormerplein, met een in slechte staat verkerend fietspad naar de Flevostraat in de Koog. Ook dit vrijliggende fietspad kan wel een opknapbeurt gebruiken. Veel tegels liggen er niet goed bij. Aangezien deze route veel door leerlingen en sporters wordt gebruikt is het een reden te meer om hier te gaan asfalteren.

We bereiken de Purmer-noord. Uit onderzoek is gebleken dat in deze wijk veel klachten binnen komen over onveilige kruisingen. Een onderzoeksbureau is aan de slag gegaan en is tot de volgende conclusies gekomen:

- er rijden fietsers op de Grotenhuijsweg en de Van Osweg,
- een rotonde op het kruispunt Grotenhuijsweg- Purmerenderweg,
- inrichten schoolzones Van Osweg- Overlanderstraat,
- inrichten verblijfsgebied winkelcentrum Overlanderstraat,
- Middeneiland maken oversteek Lamoensstraat- Van Osweg.

Bij al deze punten hebben we tijdens onze tocht stilgestaan.

Er valt de komende jaren nog heel wat te doen in deze wijk.

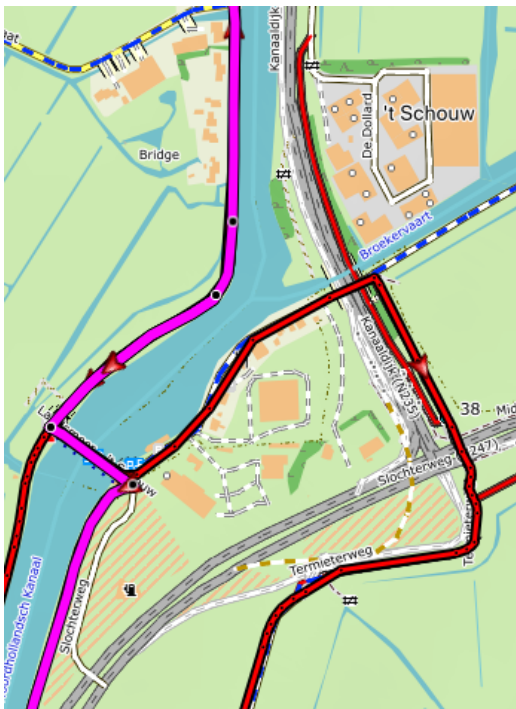
De Beemster

Een aantal punten hebben we onder Purmerend al besproken maar er liggen nog meer zaken.

De Purmerenderweg tussen de Rijperweg en Oosthuizen heeft fietsstroken. Na twee ongevallen waarbij fietsers om het leven kwamen is er gekeken hoe deze weg veiliger is te maken voor fietsers.

Er is gekeken naar een vrijliggend fietspad maar dit is niet uit te voeren vanwege onteigeningskwesties. De gemeente streeft er nu naar de Oostdijk als alternatief te promoten om veilig richting Oosthuizen te rijden. Helaas biedt dit geen oplossing voor bewoners aan de Purmerenderweg. De politie zou veel vaker snelheidscontroles moeten uitvoeren op deze weg. De weg wordt vaak als alternatief gekozen als de A7 vaststaat. Aangezien er vanaf april vijf maanden aan de brug over het Noordhollandskanaal wordt gewerkt zal het hier veel drukker worden met sluipverkeer!

In de Middenbeemster worden plannen gemaakt om via een veilige fietsroute van wijk naar wijk te rijden. Dit plan wordt de fietscarre genoemd. Grote obstakels zijn vooral de oversteek met de Middenweg en de Rijperweg. Bewoners, de stichting Beemstervanzelfsprekend en de Fietsersbond zijn geraadpleegd en uit de



Situatie ter hoogte van het Schouw en het pontje naar Landsmeer.

Waterland

De provincie heeft na enige tijd beraad de draad weer opgepakt om de plannen bij het Schouw uit te werken. (eerdere plannen zorgden voor onverwacht grote problemen). Wij werden benaderd om over de aangepaste plannen mee te praten. In de vorige plannen was voor fietsers een onderdoorgang onder de N 247 ter hoogte van Watergang voorzien. In het huidige voorstel komt deze te vervallen. Er wordt nu een onderdoorgang onder de N247 ter hoogte van het pontje van Landsmeer voorgesteld. Wij hebben hier positief over geadviseerd ook omdat er nu minder steile hellingen gemaakt hoeven te worden. Wel hebben wij erop aangedrongen de situatie ter plekke te bekijken, nu kruisen daar fietsers en automobilisten elkaar. De onderdoorgang sluit dan aan op de Termietenweg. Fietsers langs de Jaagweg nemen dan de lus onder de Jaagweg en rijden over de Broekermeerdijk richting pont. We hebben er bij de provincie op aangedrongen om de straatstenen onder het viaduct door asfalt te vervangen. Er liggen nu een drietal varianten waar uit gekozen kan worden. Voor de fietser is bij alle varianten gekozen voor de tunnel ter hoogte van de pont.

Er is nog geen besluit gevallen betreffende de onderdoorgang bij Broek in Waterland.

Ook staat de herinrichting van de Broekermeerdijk op een laag pitje en dat is spijtig omdat de weg daar aan vernieuwing toe is.

Landsmeer

Begin oktober hebben we op uitnodiging van de wethouder van Landsmeer een fietstocht gemaakt door de gemeente. Om acht uur 's ochtends verzamelden de genodigden zich bij de kruising IJdoornlaan- Zuideinde. Een onophoudelijke stroom auto's passeerde op weg naar de A10. Het blijkt dat ook veel inwoners van Purmerend deze (sluip) route gebruiken. Er wordt gefluisterd dat vele Purmerenders lid zijn van de visvereniging en hierdoor toestemming hebben om het inrijverbod tijdens de spitsuren te omzeilen. Wij hebben de wethouder gevraagd wat hiervan klopt. De doorgaande weg (het lint) is een lappendeken van asfalt/straatstenen met zo nu en dan fietsstroken al dan niet in rood uitgevoerd. De weg is smal en in het centrum van Landsmeer hebben fietsers veel last van laden en lossen. Onderweg is veel gesproken met omwonenden en die klaagden veel over hardrijders. De wethouder beloofde alle opmerkingen mee te nemen en met voorstellen ter verbetering te komen.



Kruising IJdoornlaan- Zuideinde in Landsmeer

Edam/Volendam

We hebben geregeld overleg met de gemeente, waarbij wij onze punten ter verbetering naar voren kunnen brengen. Dit jaar hebben we gesproken over:

- De ontsluitingsweg is klaar in mei 2024. Erg jammer dat er voor de oversteek in de Dijkgraaf Poschlaan geen tunneltje kon worden gerealiseerd.
- Het eerste deel van de Julianaweg nadert zijn voltooiing. De betreffende werkgroep was alleen voor omwonenden. Wel worden we uitgenodigd voor het volgende deel van de weg. Wij pleiten uiteraard voor vrijliggende fietspaden i.v.m. de veiligheid.
- Er komen vrijliggende fietspaden langs de Zuidpolderlaan, maar die worden niet doorgetrokken richting het zwembad i.v.m. de kosten. Ook de oversteekplaatsen zijn niet goed geregeld.
- De gemeente krijgt een nieuw mobiliteitsplan. De stemming op de 1^e inspraakavond was gunstig voor het fietsbeleid. We krijgen een nieuwe uitnodiging in het eerste kwartaal van 2024.
- De laatste obstakels liggen er nog steeds. We stellen dat weer aan de orde op de volgende vergadering met de gemeente.
- Er worden meerdere nieuwe rotondes aangelegd (met fietsers in de voorrang) op de Julianaweg en de Dijkgraaf Poschlaan.
- Het beloofde fietspad langs de N247 tussen Hotel Volendam en Monnickendam laat nog steeds op zich wachten.
- Het doortrekken van de route naar Warder is geen haalbare optie, omdat het kleine stukje van 10 eigenaren is.
- De grote knelpunten bij de Burgemeester van Baarstraat en de Grote Ven hebben alle aandacht van de gemeente en zullen worden aangepast.



Wat doen die betonplaten hier?

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:theo.van.den.brandt@outlook.com of
waterland@fietsersbond.nl

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam:

Jeanette Bakhuis

Email: jbakhuis@hotmail.com

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: jaapzwarthoed@telfort.nl of

Piet Schilder

Email: pamschilder73@gmail.com of

Daphne de Wijs

Email: daphnedewijs@gmail.com.

